

RAVO –ÖLSPUR-BESEITIGER:

Die Lösung



Der RAVO-Ölspur-Beseitiger kann statt des 3. Besens direkt auf das Schnellwechselsystem an der RAVO 5ER-Serie gekoppelt werden.

Voraussetzung hierfür ist das die RAVO Kompaktkehrmaschine mit einem Laubsaugschlauch, HD-Reinigungsanlage (also HD-Pumpe und Schlauch) und Vorbereitung für einen 3. Besen ausgerüstet ist.

Der HD-Mono-Straßendeck-Frontsauger; besteht aus einem Laubsaugarm mit einen langen Heavy-Duty Saugschlauch, Durchmesser 200 mm. und einer Sinkkasten-Saugkupplung. Der Saugschlauch ist mittels der Sinkkasten-Saugkupplung an den Frontsauger an zu schließen.



Der 1.100 mm. breite Frontsauger ist auf einem Rahmen mit Seiten-Verstellung montiert. Dieser Rahmen passt auf das Schnellwechselsystem was auch benützt wird für den 3. Besen oder die Walzenbürste.



Sowohl das Standard Saugrohr wie auch der Sinkkasten-Saugarm sind ausgestattet mit einer Hydraulisch-Schließbaren Klappe die mittels einem Schalter am Armaturenbrett bedient wird.



Wenn der Ölspur-beseitiger außer gebrauch ist wird den Saugschlauch auf der Hinter Klappe abgelegt.

Der Ravo-Ölspur-Beseitiger wird geliefert mit 2 Abstell-Roll-Stützen für eine einfache De- und Montage wie auch Lagerung.

Achtung: zur Montage des Ölspur-Beseitigers soll die RAVO Kompaktkehrmaschine ab Werk mit den Nachfolgenden Optionen ausgestattet werden :

- Schnellwechselsystem / Vorbereitung 3. Besen
- HD-Pumpe (30 l/min)
- Edelstahl-Stoßstange



Für mehr Information, rufen Sie uns an:

FRISSEN GmbH - AACHEN
Telefon +49 (0)241 99 00 99 01
www.frissen-gmbh.de

Technisches Datenblatt :

RAVO Ölspurbeseitiger mit Frontmontage

Grundmaschine		Ravo-5 Serie
Behälter	m ³	Bruto 5,5 Netto 4,3
Fahrgestell		
Klasse		Kompakt-Klasse
Gewichtsklasse	t.	11,4
Federung		Hydropneumatischer Federung (Vorne)
Durchfahrbreite	mm.	1.805 (ohne Spiegel) 2.280 (inkl. Spiegel)
Wendekreis (Bordstein zu Bordstein)	mm.	5.070
Wasservorrat		
Wasser-Kapazität	l.	600
Zusatztank (Optional)	l.	1.250
Tensid-System		
Tank		Edelstahl
Inhalt Tank	l.	31
Düsen-System	St.	6 , Flachstrahl, Frontmontage
Tensid		Spezial-Tensid, Marke : Frissen100-VF
Verbrauch	ml/m3	100 - 150
Hochdruck -System		
HD-Pumpe		30 l. / 150 bar
HD-Düsen-System	St.	10 Flachstrahldüsen
Positionierung		hinter Saugmund des Ölspurbeseitigers schräg angeordnet
Saugmund		
Montage		Frontanbau über Schnellwechselsystem des 3. Besens (Schnellwechselsystem auch Nachrüstbar)
Arbeitsbreite	mm.	1.110
Führung		2 Stützräder, einstellbar HD mono-Fahrbahn-Frontreiniger.
Absaugung		Aufgebaut aus einem Laubsaugschlauch mit langen Heavy-Duty Saugschlauch. Durchmesser 200 mm. und einer Sinkkasten-Saugkupplung. Der Saugschlauch ist mittels der Sinkkasten-Saugkupplung an den Frontsauger an zu schließen.
Verstellung		Seiten-Verstellung hydraulisch, Links und Rechts über die gesamte Fahrzeugbreite 2.200 mm.
Saugabspernung		Hydraulisch abschließbare Klappen für Saugrohr und Saugschlauch. Bedienung mittels Schalter in der Kabine. (Nachrüstbar)
Geschwindigkeit		
Fahren	km/h	50 - 80,0
Ölspurbeseitigung	km/h	1 - 1,5
Kehren	km/h	1 - 20,0

Ihre Vorteilen auf einem Blick		
*		Nachrüstbar am RAVO 5-ER Serie
*		Alle Kehranforderungen einer Kompaktkehrmaschine werden erfüllt
*		Schnelle Umrüstung vom 3. Besen auf Ölspurbeseitiger innerhalb 20 Minuten.
*		Geringer Aufpreis, auch für die Nachrüstung.
*		Einziger Anbieter in der 5m3-Klasse
*		Durch die Dekra Zertifiziertes System
*		Einfache bedienung im Sichtfeld des Fahrers